

Nom du site	Duclair
-------------	---------

### Localisation des sites potentiels

<b>Commune</b>	DUCLAIR
<b>EPCI</b>	Rouen Normandie Métropole
<b>N° de parcelle (section et numéro cadastral)</b>	
<b>Coordonnées GPS</b>	
<b>Propriétaire</b>	A définir exactement entre département ou port de Rouen
<b>Support de l'œuvre (rive, berge, digue, ouvrage d'art, lit mineur, île...)</b>	Berge Seine

#### Plan de localisation

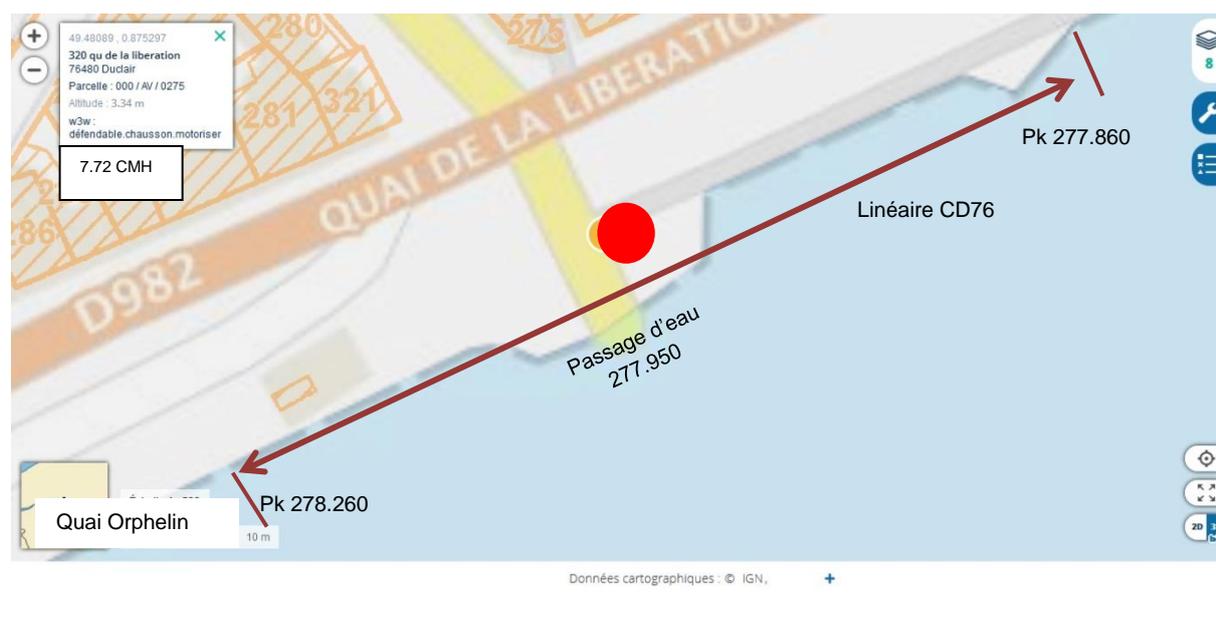
##### Site : Cale du Bac

Nom du système d'endiguement : RDM3 (CD76) à partir du point kilométrique 278,300.

Seuil de vigilance + 8.60

Seuil d'alerte + 8.80

Seuil de danger +9.00





**Emplacement potentiel**

Présence d'une échelle limnimétrique sur le duc d'albe





### Niveau - références de crue – fonctionnement hydraulique (Site cale du bac)

<b>Cote altimétrique du site</b>	Voir sur plan photos 3.34 NGF (7.72 CMH)
<b>Cotes références inondations connues et date</b>	+9.54 CMH (1999) et +9.38 CMH (01/02/18)  <i>Niveau max annuel moyen : env. 8,5m CMH Niveau min annuel moyen : env. 4 m CMH (d'après GIP Seine Aval)</i>
<b>Enjeux sensibles aux inondations à proximité</b>	Super market carrefour, restaurants, station service, poste, jardiland , bar PMU , maison de la presse , agence immobilière ,
<b>Type d'inondation</b> (crue, submersion marine)	Crue et submersion marine 1999
Existence de <b>repère de crue à proximité</b>	Niveau sur bras Austreberthe
<b>Echelle limnimétrique</b> (marégraphe le plus proche)	idem
<b>Ouvrage hydraulique existant</b> (amont et aval, distance à l'OH)	
<b>Extrait cartographique le plus récent sur le risque inondation</b> (Extrait PHEC, PPRI, cartographie	

réalisée dans le cadre des TRI...)

Quai orphelin excepté dans l'emprise du passage d'eau du CD76 entre les PK 277,860 et 278,260  
Le secteur n'est pas classé pour la protection contre les inondations en raison du caractère orphelin des ouvrages néanmoins le secteur est régulièrement inondé.

### Fréquentation du site

<b>Type de public fréquentant le site</b>	Aménagement des promenades dans les années 2000, Promeneurs dominicaux, touristes péniches croisière (15000 touristes maintenant qui iront en augmentant un programme de réalisation d'un ponton supplémentaire en étude), randonneurs, exposition œuvre photos sur les quais période estivale
<b>Élément(s) remarquable(s) à proximité</b>	Coteaux de Seine : Chaise de Gargantua
<b>Accessibilité</b> (chemin d'accès, parking...)	Parking Site très accessible (hors inondation)

### Contraintes administratives sur le site ou à proximité

<b>Règlement d'urbanisme</b>	
<b>Patrimoine</b> (éléments patrimoine concerné, type de classement)	Eglise classée périmètre 300m
<b>Eau et environnement</b> (dont zonage patrimoine naturel)	
<b>Autres :</b>	

### Contraintes techniques

<b>Sol</b> (type de sol, revêtement éventuel...)	Alluvions modernes, matériaux argilo sableux hétérogènes Pied du quai assez dégradé, reprise à prévoir dans le cadre de l'installation de l'œuvre
<b>Portance du site</b>	Etude géotechnique réalisée au niveau du passage d'eau (~2009). Données existantes sur le diagnostic des quais et la géophysique de la zone du bac
<b>Présence de réseaux enterrés ou aériens</b>	Cale bac à vérifier suivant position retenue
<b>Autres</b>	Proximité immédiate des bacs, forte contraintes dues à la propulsion des bateaux et aux vagues des navires sur la Seine

### Usages existants sur le site ou à proximité

<b>Navigation et type</b> (commerciale, tourisme fluvial). Préciser si le site se trouve à proximité d'infrastructures spécifiques (exemple halte fluviale existante ou en projet)	BAC Halte fluviale
<b>Amarrage</b>	Ponton Péniche Duclair
<b>Exploitation</b>	
<b>Circulation terrestre</b> (type de route, itinéraire vélo, voie verte...)	RD 982 350m environ future voie verte
<b>Autres</b>	Parc des eaux mêlées

### Avis gestionnaire Domaine Public Fluvial (GPMR) :

- « - Si l'œuvre devait être éclairée, veiller à ne pas créer une source lumineuse trop éblouissante vers la Seine
- Salinité en Seine à Caudebec et Duclair. Il faudrait préciser qu'il n'y a pas de salinité provenant de la mer mais juste des sels de ressuyage ou provenant de l'activité humaine (a priori en proportion bien moindre)
  - lors des inondations, le bord de Seine est inaccessible. L'œuvre ne sera pas visible facilement.
  - Le budget fonctionnement pour maintenir les œuvres doit tenir compte du nettoyage régulier et d'un accès nautique pour pouvoir le faire »

### Avis Police de l'eau (DDTM 76) :

« Lorsque que l'œuvre aura été retenue et que les modalités de travaux seront connues (période, durée, nature des travaux), il faudra nous déposer un porter à connaissance "IOTA sans procédure" : l'objet principal sera pour nous de vérifier que toutes les dispositions en phase d'installation seront prises pour éviter d'éventuelles pollutions. »

### Avis Architecte des Bâtiments de France :

## Photos

Cale du Bac :

